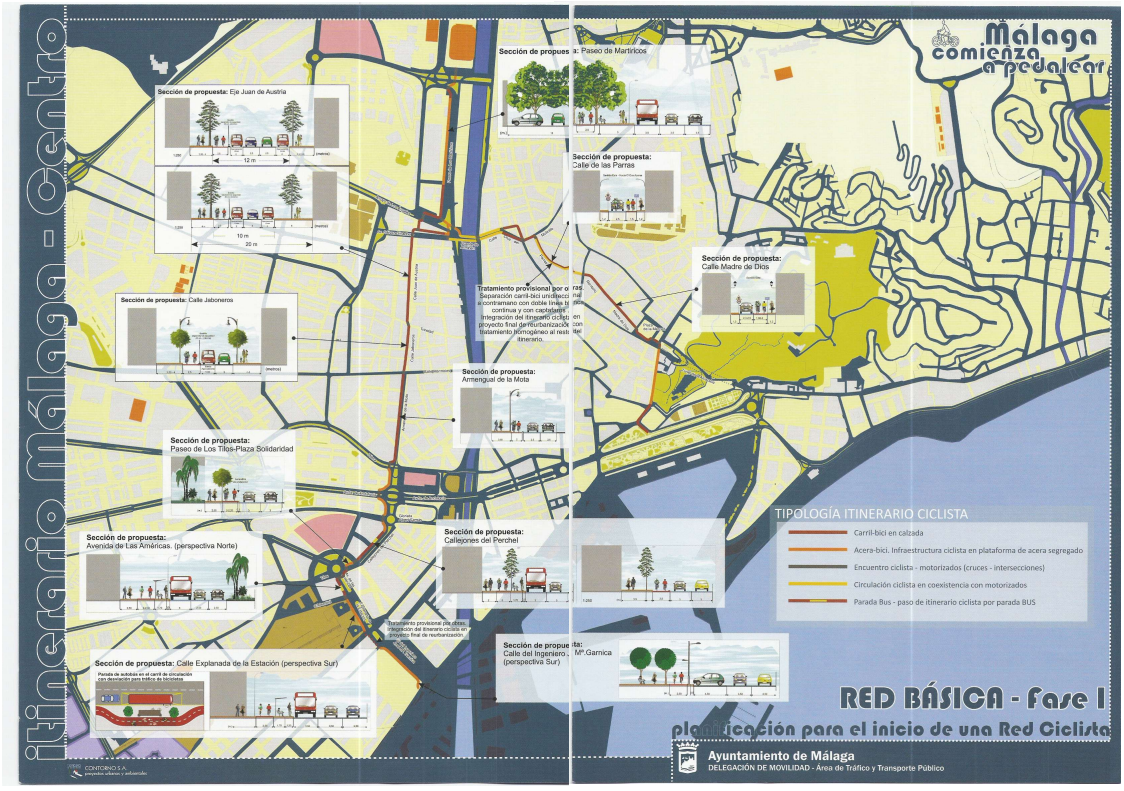
itinerario Málaga - Centro
Sección de propuesta: Eje Juan de Austria
12 m
10 m
20 m
Sección de propuesta: Calle Jaboneros
Sección de propuesta: Paseo de Los Tilos-Plaza Solidaridad
Sección de propuesta: Avenida de Las Américas. (perspectiva Norte)
Sección de propuesta: Calle Explanada de la Estación (perspectiva Sur)
Parada de autobús en el carril de circulación con desviación para tráfico de bicicletas
Sección de propuesta: Paseo de Martiricos
Sección de propuesta: Calle de las Perras
Sección de propuesta: Calle Madre de Dios
Sección de propuesta: Armengual de la Mota
Tratamiento provisional por o
Separación carril-bici unidirecc
a contraviario con doble línea b
continua y con captafaros
integración del itinerario ciclis
proyecto final de reurbanización
tratamiento homogéneo al resto
itinerario.
Sección de propuesta: Callejones del Perchel
Tratamiento provisional pla obras
integración del itinerario ciclista en el
proyecto final de reurbanización.
Sección de propuesta: Calle del Ingeniero
(perspectiva Sur)
Mª Garnica
Málaga
comienza
a pedalear
TIPOLOGÍA ITINERARIO CICLISTA
Carril-bici en calzada
Acera-bici. Infraestructura ciclista en plataforma de acera segregado
Encuentro ciclista - motorizados (cruces - intersecciones)
Circulación ciclista en coexistencia con motorizados
Parada Bus - paso de itinerario ciclista por parada BUS
RED BÁSICA - Fase I
planificación para el inicio de una Red Ciclista
Ayuntamiento de Málaga
DELEGACIÓN DE MOVILIDAD - Área de Tráfico y Transporte Público
CONTORNO S.A.
proyectos urbanos y ambientales